



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>2 WALDSCHMIT Henkie</b> NL			23) 29.645 15.496 <b>1'06.599</b>			4) 29.217 15.260 <b>1'05.981</b>		
PREMA POWER F. RENAULT 2 A						5) 29.068 15.499 <b>1'06.451</b>		
			<b>6 GANDOLFI Pietro</b> I			6) 29.485 15.535 <b>1'22.158 B</b>		
1) 1'55.770 17.484 <b>1'10.712</b>			BVM MINARDI F. RENAULT 2 A			7) 3'42.105 20.638 <b>4'26.557</b>		
2) 30.125 15.838 <b>1'07.854</b>			1) 2'12.667 16.937 <b>1'12.402</b>			8) 29.331 15.261 <b>1'05.991</b>		
3) 29.782 15.850 <b>1'07.366</b>			2) 30.037 16.095 <b>1'08.418</b>			9) 29.623 15.659 <b>1'27.341 B</b>		
4) 29.418 15.629 <b>1'06.652</b>			3) 29.796 15.704 <b>1'07.553</b>			10) 2'56.118 16.812 <b>3'35.324</b>		
5) 30.601 15.782 <b>1'15.402 B</b>			4) 29.634 15.689 <b>1'07.326</b>			11) 29.604 15.458 <b>1'06.396</b>		
6) 1'57.628 17.241 <b>2'36.831</b>			5) 30.377 15.873 <b>1'08.506</b>			12) 29.334 15.278 <b>1'05.939</b>		
7) 29.530 15.588 <b>1'06.609</b>			6) 30.431 16.263 <b>1'08.914</b>			13) 29.192 15.816 <b>1'06.336</b>		
			7) 31.049 15.661 <b>1'08.783</b>			14) 29.379 15.572 <b>1'06.950</b>		
<b>3 PLOWMAN Martin</b> GB			8) 29.903 18.840 <b>1'11.563</b>			15) 29.359 15.631 <b>1'06.340</b>		
PREMA POWER F. RENAULT 2 A			9) 29.714 15.787 <b>1'07.357</b>			16) 29.406 15.528 <b>1'06.512</b>		
			10) 1'02.840 17.050 <b>1'51.218 B</b>			17) 29.564 15.664 <b>1'07.110</b>		
1) 2'44.419 16.704 <b>1'09.758</b>			11) 3'52.415 17.745 <b>4'34.759</b>			18) 29.933 15.593 <b>1'07.230</b>		
2) 29.848 16.333 <b>1'10.630</b>			12) 30.486 16.589 <b>1'10.327</b>			19) 29.890 15.888 <b>1'09.217</b>		
3) 29.753 15.692 <b>1'10.437</b>			13) 29.631 15.809 <b>1'07.442</b>			20) 30.326 17.045 <b>1'26.812 B</b>		
4) 29.445 15.820 <b>1'07.001</b>			14) 29.678 15.708 <b>1'07.390</b>					
5) 29.856 15.511 <b>1'06.898</b>			15) 29.971 15.991 <b>1'08.132</b>			<b>21 FREY Rahel</b> CH		
6) 29.322 15.525 <b>1'06.385</b>			16) 29.744 15.807 <b>1'32.031</b>			JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A		
7) 29.160 15.242 <b>1'05.832</b>			17) 31.113 16.806 <b>1'11.808</b>			1) 2'08.763 16.246 <b>1'13.358</b>		
8) 29.201 15.503 <b>1'06.300</b>			18) 30.000 16.783 <b>1'10.778</b>			2) 30.154 15.760 <b>1'07.915</b>		
9) 29.319 16.813 <b>1'27.345 B</b>			19) 29.944 15.919 <b>1'08.250</b>			3) 30.102 15.616 <b>1'07.916</b>		
10) 4'24.702 18.264 <b>5'05.924</b>			20) 29.967 15.839 <b>1'08.113</b>			4) 29.891 15.633 <b>1'07.544</b>		
11) 29.697 15.639 <b>1'06.783</b>			21) 29.638 15.822 <b>1'07.754</b>			5) 29.717 15.422 <b>1'07.037</b>		
12) 29.507 15.561 <b>1'06.333</b>						6) 29.714 16.015 <b>1'07.754</b>		
13) 30.698 15.953 <b>1'08.731</b>			<b>14 SEBASTIANI Valentino</b> I			7) 29.791 15.462 <b>1'15.279 B</b>		
14) 29.092 15.213 <b>1'05.412</b>			IT LOOX RACI F. RENAULT 2 A			8) 4'09.859 17.101 <b>4'49.481</b>		
15) 28.953 45.460 <b>1'54.021 B</b>			1) 2'27.141 19.116 <b>1'20.406</b>			9) 30.120 15.730 <b>1'07.688</b>		
16) 2'06.596 19.220 <b>3'01.312 B</b>			2) 32.587 18.227 <b>1'14.772</b>			10) 29.580 15.374 <b>1'06.719</b>		
			3) 29.703 15.657 <b>1'07.067</b>			11) 29.501 15.400 <b>1'06.609</b>		
<b>4 ZAMPIERI Daniel</b> I			4) 29.273 15.479 <b>1'06.209</b>			12) 31.228 16.124 <b>1'09.134</b>		
BVM MINARDI F. RENAULT 2 A			5) 29.243 15.330 <b>1'06.130</b>			13) 29.396 15.514 <b>1'06.445</b>		
			6) 29.231 15.444 <b>1'06.140</b>			14) 29.384 15.494 <b>1'06.851</b>		
1) 2'04.038 16.310 <b>1'09.548</b>			7) 29.188 15.309 <b>1'05.920</b>			15) 29.422 15.371 <b>1'17.965 B</b>		
2) 30.103 15.942 <b>1'07.994</b>			8) 28.923 15.324 <b>1'05.591</b>			16) 2'21.260 15.499 <b>2'58.552</b>		
3) 30.165 15.969 <b>1'07.903</b>			9) 29.662 16.757 <b>1'19.288 B</b>			17) 29.653 15.795 <b>1'07.357</b>		
4) 29.994 15.706 <b>1'07.356</b>			10) 5'20.434 18.343 <b>6'02.551</b>			18) 29.458 15.583 <b>1'06.812</b>		
5) 29.681 15.613 <b>1'07.160</b>			11) 30.996 15.628 <b>1'08.310</b>			19) 29.341 15.803 <b>1'07.048</b>		
6) 29.999 20.710 <b>1'13.618</b>			12) 29.029 15.347 <b>1'05.617</b>			20) 29.468 15.500 <b>1'06.773</b>		
7) 29.621 15.567 <b>1'06.924</b>			13) 28.823 15.180 <b>1'05.259</b>			21) 29.565 15.552 <b>1'06.793</b>		
8) 29.995 15.553 <b>1'07.478</b>			14) 28.913 15.257 <b>1'05.358</b>					
9) 29.646 15.641 <b>1'07.005</b>			15) 30.214 17.072 <b>1'09.841</b>			<b>22 CLOS Daniel Alvarez</b> E		
10) 29.435 15.611 <b>1'07.081</b>			16) 28.977 15.428 <b>1'05.700</b>			JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A		
11) 29.695 15.474 <b>1'06.864</b>			17) 28.789 15.325 <b>1'05.396</b>			1) 1'56.858 17.420 <b>1'13.436</b>		
12) 29.463 15.629 <b>1'06.721</b>			18) 28.831 15.243 <b>1'05.528</b>			2) 30.687 15.867 <b>1'08.263</b>		
13) 29.898 20.296 <b>1'28.020 B</b>			19) 32.395 17.384 <b>1'24.795 B</b>			3) 29.241 15.444 <b>1'06.299</b>		
14) 3'19.869 15.887 <b>3'57.276</b>			<b>16 PISCOPO Edoardo</b> I			4) 29.232 15.332 <b>1'05.988</b>		
15) 29.689 15.631 <b>1'06.785</b>			GRAM COMPETI F. RENAULT 2 A			5) 29.324 15.212 <b>1'05.794</b>		
16) 29.675 15.732 <b>1'06.800</b>			1) 2'20.457 16.024 <b>1'08.552</b>			6) 29.305 15.275 <b>1'05.964</b>		
17) 33.465 16.902 <b>1'13.121</b>			2) 29.799 15.548 <b>1'06.931</b>			7) 29.144 15.214 <b>1'12.486 B</b>		
18) 29.556 15.550 <b>1'08.022</b>			3) 29.363 15.564 <b>1'06.468</b>			8) 2'41.550 15.448 <b>3'18.631</b>		
19) 29.595 15.532 <b>1'06.733</b>						9) 28.988 15.284 <b>1'05.641</b>		
20) 29.430 15.437 <b>1'06.306</b>						10) 29.106 15.307 <b>1'05.784</b>		
21) 30.844 15.880 <b>1'08.759</b>						11) 29.249 15.344 <b>1'05.958</b>		
22) 29.375 15.479 <b>1'06.438</b>								



---

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea